

Product Data Sheet

PT Maxnitron Synthetic 20000

Fully Synthetic Motor Oil for Gasoline

API SN , ILSAC : GF-5

SAE 5W-30

ฟิที แมกซ์นิตรอน ซินเธติก 20000 เป็นน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์แท้ 100% สำหรับเครื่องยนต์เบนซินทั่วไปและเครื่องยนต์รุ่นใหม่ รองรับมาตรฐาน API SN เกตรวม ช่วยปกป้องเครื่องยนต์จากการสึกหรอ ลดและควบคุมการเกิดคราบสะสมแม้ในสภาวะอุณหภูมิสูง รักษาสมรรถนะและความสะอาดของเครื่องยนต์ ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเชื้อเพลิง พร้อมการป้องกันการกัดกร่อน ยืดอายุการใช้งานและระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

Customer Benefits

ปกป้องและยืดอายุการใช้งานเครื่องยนต์

- ระบบสารป้องกันการสึกหรอชนิดเมทัลโล-ออร์แกนิก ช่วยลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ภายใต้ทุกสภาวะการทำงาน รวมถึงกลไกวาล์วที่ซับซ้อน เช่น ระบบวาล์วแปรผัน (Variable Valve Timing) น้ำมันเกตรวมเบอร์ความหนืดต่ำ ช่วยลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์ เพิ่มการปกป้องในช่วงสตาร์ทและการทำงานที่อุณหภูมิสูง
- ให้การป้องกันการกัดกร่อนที่ดีเยี่ยม รองรับการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเอทานอลได้ถึง E85

รักษาสมรรถนะและพลังเครื่องยนต์

- สร้างชั้นเคลือบปกป้องบนชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวทันทีเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ลดการสะสมคราบที่ทำให้สมรรถนะลดลง
- ควบคุมการเกิดคราบสะสมที่ลูกสูบและแหวนลูกสูบได้อย่างมีประสิทธิภาพแม้ในสภาวะอุณหภูมิสูง เครื่องยนต์สะอาด
- สารลดแรงเสียดทาน (Friction Modifiers) ช่วยลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์ ช่วยในการประหยัดเชื้อเพลิง

ยืดระยะเวลาในการซ่อมบำรุงและการใช้น้ำมันอย่างคุ้มค่า

- ความเสถียรทางความร้อนและความต้านทานการเกิดออกซิเดชันสูง ป้องกันการเสื่อมสภาพของน้ำมัน ลดการเกิดคราบสกปรกและตะกอนที่อาจทำให้เกิดการอุดตันในไส้กรอง อ่างน้ำมันเครื่อง และกลไกวาล์ว
- ทนทานต่อการเสื่อมสภาพระหว่างรอบการเปลี่ยนถ่าย ช่วยยืดช่วงเวลาและระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์อัตราความหนืดต่ำ ลดการสูญเสียน้ำมันจากการระเหย

PT Maxnitron Synthetic 20000

Fully Synthetic Motor Oil for Gasoline

API SN , ILSAC : GF-5

SAE 5W-30

Performance Standards

- API SN
- ILSAC GF-5

Applications

- เครื่องยนต์เบนซินแบบดูดอากาศธรรมชาติและแบบเทอร์โบชาร์จ ในรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ที่กำหนดให้ใช้น้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน ILSAC GF-5, API SN with SN Plus หรือมาตรฐานก่อนหน้า
- เครื่องยนต์เบนซินในรถกระบะขนาดเล็ก ที่กำหนดมาตรฐาน ILSAC GF-5, API SN with SN Plus / เครื่องยนต์เบนซินระบบจุดระเบิด (Spark ignition engines) ในรถยนต์นั่งและรถกระบะขนาดเล็ก ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินผสมเอทานอลสูงสุดถึง E85
- เครื่องยนต์เบนซินขนาดเล็กแบบเทอร์โบชาร์จ โดยเฉพาะรุ่นที่ต้องการการป้องกันการจุดระเบิดก่อนกำหนดที่รอบต่ำ (Low Speed Pre-Ignition: LSPI)

Typical Characteristics

Properties	SAE 5W-30
Viscosity @ 40 °C (cSt.)	66.3
Viscosity @ 100 °C (cSt.)	11.0
Total Base Number (mgKOH/g)	8.5
Sulfated Ash, m%	0.9
Zinc, m%	0.089
Phosphorus, m %	0.08

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน