

Product Data Sheet

PT Maxnitron Max Eco

Fully Synthetic Motor Oil for Eco Car

API SP / ILSAC GF-6A

SAE 0W-20

พีที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ อีโค เป็นน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ คุณภาพสูง รองรับเครื่องยนต์เบนซิน แบบฉีดเชื้อเพลิงทุกพอร์ต (PFI) ที่ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ULG) และน้ำมันเบนซินผสมเอทานอล (E10, E20 และ E85) รวมถึงเครื่องยนต์เบนซินสมรรถนะสูงทั้ง GDI (Gasoline Direct Injection) / Turbo-GDI , เครื่องยนต์ของรถยนต์ไฮบริด และเครื่องยนต์เบนซินทั่วไปที่แนะนำน้ำมันหล่อลื่น ที่มีความหนืด SAE 0W-20

พีที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ อีโค ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่ พีที แมกซ์นิตรอน ออกแบบมาโดยเฉพาะ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้งานในทุกๆด้าน (**SYN4MAX - DEEP Concept: Durability / Environmental & Economical / Protection**) มีส่วนผสมของน้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์คุณภาพสูง ผสมด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่มีประสิทธิภาพดีเยี่ยมที่สุด เช่น สารชะล้างทำความสะอาดและสารช่วยกระจายเขม่าในสมดุลง่ายๆ ทำให้เครื่องยนต์มีความสะอาดในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดีเป็นพิเศษ สามารถคงความหนืดที่เหมาะสมได้ตลอดอายุการใช้งาน ช่วยปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม เหมาะสำหรับในทุกๆสภาวะการขับขี่ ทั้งในเมืองที่การจราจรหนาแน่น นอกเมืองที่ต้องใช้อัตราเร่ง และความเร็วสูง แม้แต่ในขณะเครื่องยนต์ทำงานอย่างหนัก และต้องการกำลังสูงสุด ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ

PT Maxnitron Max Eco

Fully Synthetic Motor Oil for Eco Car

API SP / ILSAC GF-6A

SAE 0W-20

Customer Benefits

- **ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ปกป้องเครื่องยนต์ยิ่งกว่า**
ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ **SYN4MAX** ด้านการสึกหรอและสึกกร่อน สารลดฟองที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญ ปกป้องเครื่องยนต์ดีเยี่ยม ด้วยเทคโนโลยีสังเคราะห์แท้ 100% (Fully Synthetic) รักษาสภาพความหนืดได้ในทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอเพิ่มเติมในช่วงเริ่มต้นเครื่อง แม้ในสภาวะที่มีอุณหภูมิสูง
- **ทนทานต่อความร้อนสูง ยืดอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง**
มีความเสถียรต่อทุกสภาวะอากาศและการเกิดออกซิเดชัน ช่วยป้องกันการเกิดโคลนน้ำมัน มีเสถียรภาพของความหนืดดีเยี่ยม ลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่อง ยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายได้ยาวนาน ประหยัดและคุ้มค่ากว่า น้ำมันหล่อลื่นทั่วไป
- **ปกป้องเครื่องยนต์จากการสึกหรอ**
ด้วยสารด้านทานการสึกหรอปกป้องเครื่องยนต์ของคุณโดยการสร้างชั้นทางเคมีระหว่างชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ สารเหล่านี้มีความสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับขึ้นหรือระหว่างการสตาร์ทเครื่อง
- **แรงเสียดทานต่ำ สร้างฟิล์มน้ำมันที่เหมาะสมกับตัวรถเพื่อการตอบสนองอัตราเร่งที่สูงขึ้น**
ฟิที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ อีโค ฟิล์มน้ำมันมีแรงเสียดทานต่ำ มีความแข็งแรงดีเยี่ยม ลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ ช่วยให้เครื่องยนต์ประหยัดเชื้อเพลิง จากการมีความหนืดที่เหมาะสม

Performance Standards

- API SP
- ILSAC GF-6A

Applications

- เหมาะสำหรับรถยนต์รุ่นใหม่ เช่น รถยนต์ไฮบริด, รถยนต์ไฮบริด และรถยนต์รุ่นใหม่ที่มีน้ำมันหล่อลื่น ที่มีความหนืด SAE 0W-20
- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เบนซินแบบฉีดเชื้อเพลิงทุกพอร์ต (PFI) ที่ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ULG) และน้ำมันเบนซินผสมเอทานอล (E10, E20 และ E85)
- ใช้ได้กับเครื่องยนต์เบนซินสมรรถนะสูงทั้ง GDI* / Turbo-GDI และเครื่องยนต์ของรถยนต์ไฮบริด

* GDI (Gasoline Direct Injection) คือเครื่องยนต์เบนซินที่เป็นระบบจ่ายเชื้อเพลิงเป็นแบบฉีดตรง

Typical Characteristics

SAE Grade	SAE 0W-20
Specific Gravity @ 15.6 °C (cSt.)	0.8461
Viscosity @ 40 °C (cSt.)	43.45
Viscosity @ 100 °C (cSt.)	8.267
Viscosity Index	169
CCS (cP)	5711 @ -35°C
Total Base Number (mg KOH/g)	7
Flash Point (°C)	227
Pour Point (°C)	-46
Foam Test (ml/ml)	Nil/0, Nil/0, Nil/0

* ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน