

Product Data Sheet

PT Maxnitron Max G

Semi Synthetic Motor Oil for for gasoline, gas or ethanol containing fuels.

API SP

SAE 10W-40

ฟิที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ จี เป็นน้ำมันเครื่องสูตรสังเคราะห์ คุณภาพสูง รองรับการใช้งานกับเครื่องยนต์เบนซินที่ติดตั้งระบบแก๊ส LPG และ NGV รวมถึงเครื่องยนต์เบนซิน แบบฉีดเชื้อเพลิงทุกพอร์ต (PFI) ทั้งน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ULG) และน้ำมันเบนซินผสมเอทานอล (E10, E20 และ E85) รวมถึงเครื่องยนต์เบนซินสมรรถนะสูงทั้ง GDI (Gasoline Direct Injection) / Turbo-GDI และเครื่องยนต์เบนซินทั่วไปที่แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ ที่มีความหนืด SAE 10W-40

ฟิที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ จี ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่มี ฟิที แมกซ์นีออน ออกแบบโดยเฉพาะ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้งานในทุกๆด้าน (SYNAMAX - DEEP Concept: Durability / Environmental & Economical / Protection) มีส่วนผสมของน้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์คุณภาพสูง ผสมด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่มีประสิทธิภาพดีเยี่ยมที่สุด เช่น สารชะล้าง ทำความสะอาดและสารช่วยกระจายเขม่าที่เหมาะสม ทำให้เครื่องยนต์มีความสะอาดในทุกสภาวะการใช้งาน ป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดีเป็นพิเศษ สามารถคงความหนืดที่เหมาะสมได้ตลอดอายุการใช้งาน ช่วยป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อย่างดีเยี่ยม เหมาะสำหรับทุกสภาวะการขับขี่ ทั้งในเมืองที่การจราจรหนาแน่น นอกเมืองที่ต้องใช้อัตราเร่งและความเร็วสูง แม้แต่ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอย่างหนัก และต้องการกำลังสูงสุด ส่งผลให้เครื่องทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ



PT Maxnitron Max G

Semi Synthetic Motor Oil for for gasoline, gas or ethanol containing fuels.

API SP

SAE 10W-40

Customer Benefits

ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ได้นานขึ้น ปกป้องเครื่องยนต์ดียิ่งกว่า

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ SYNMAX ด้านการสึกหรอและสีกร่อน สารลดฟองที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญ ปกป้องเครื่องยนต์ดียิ่งขึ้น ด้วยเทคโนโลยีสังเคราะห์ ทำให้รักษาสภาพความหนืดได้ในทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอเพิ่มเติมแม้ขณะเริ่มเดินเครื่อง แม้ในสภาวะที่มีอุณหภูมิสูง

ทนทานต่อความร้อนสูง ยืดอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง

มีความเสถียรต่อทุกสภาวะอากาศและการเกิดออกซิเดชัน ช่วยป้องกันการเกิดโคลนน้ำมัน มีเสถียรภาพของความหนืดดีเยี่ยม ลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่อง ยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายได้นานกว่า ประหยัดและคุ้มค่ากว่าน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป

ปกป้องเครื่องยนต์จากการสึกหรอ

สารเพิ่มค่าดัชนีความหนืดที่มีความคงทนต่อแรงเฉือนสูง ช่วยรักษาความหนืดของน้ำมันในอุณหภูมิสูง ควบคุมการไหลผ่านบริเวณแหวนลูกสูบ ลดการสูญเสียน้ำมันจากการระเหยความเสถียรทางความร้อนและความต้านทานการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันสูง ช่วยป้องกันการเสื่อมสภาพของน้ำมัน ลดความเสี่ยงจากการเกิดตะกอนและคราบสกปรกที่อาจทำให้ไส้กรองและท่อน้ำมันอุดตัน

ป้องกันการเกิดคราบตะกอนและคราบสกปรกได้อย่างดีเยี่ยม รักษาความสะอาดและยืดอายุเครื่องยนต์

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษโดยเฉพาะ ที่ช่วยย่อยคราบเขม่าและคราบตะกอนต่างๆ ทำให้เครื่องยนต์สะอาดยิ่งขึ้น ตลอดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานยาวนานยิ่งขึ้น

Performance Standards

- API SP

Applications

- เหมาะสำหรับรถยนต์เบนซินสมรรถนะสูงทุกประเภท ทั้งรถยนต์ธรรมดาและรถยนต์สมัยใหม่
- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ที่ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ULG) และน้ำมันเบนซินผสมเอทานอล (E10, E20 และ E85) รวมถึงรถยนต์ที่ใช้แก๊สธรรมชาติ (LPG, NGV)
- สำหรับรถยนต์เชื้อเพลิงเบนซิน / แก๊ส ที่แนะนำน้ำมันหล่อลื่น ที่มีความหนืด 10W-40

Typical Characteristics

Properties	Test Method	SAE 10W-40
Appearance	Visual	Bright & Clear
ASTM Color	ASTM D1500/D6045	2.0
Density @150C, g/cm ³	ASTM D4052	0.8633
Viscosity @ 40 °C (cSt.)	ASTM D445	99.39
Viscosity @ 100 °C (cSt.)	ASTM D445	14.53
Viscosity Index	ASTM D2270	151
Flash Point by COC, °C	ASTM D92	234
Pour Point, °C	ASTM D5950/6892/6749	-39
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D2896	7.1
Cold Cranking Simulator @-25°C, mPas	ASTM D5293	5.721

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน **Bright & Clear**