

Product Data Sheet

PT Maxnitron Max GT

Premium Fully Synthetic Motor Oil for Gasoline.

API : SP , ACEA : A3/B4

SAE : 5W-40

พีที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ จีที เป็นน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้เกรดพรีเมียม คุณภาพสูง ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดที่มีประสิทธิภาพสูงสุดรองรับการใช้งานกับเครื่องยนต์เบนซิน แบบฉีดเชื้อเพลิงทุกพอร์ต (PFI) ที่ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ULG) และน้ำมันเบนซินผสมเอทานอล (E10, E20 และ E85) รวมถึงเครื่องยนต์เบนซินสมรรถนะสูงทั้ง GDI (Gasoline Direct Injection) / Turbo-GDI ช่วยยืดอายุเครื่องยนต์โดยลดการสึกหรอและรักษาเครื่องยนต์ ชะลางคราบสกปรกที่เป็นอันตราย ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเหมาะสมกับเครื่องยนต์เบนซินทั่วไปที่แนะนำน้ำมันหล่อลื่น ที่มีความหนืด SAE 5W-40

พีที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ จีที ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่ พีที แมกซ์นิตรอน ออกแบบมาโดยเฉพาะ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้งานในทุกๆด้าน (**SYN4MAX - DEEP Concept: Durability / Environmental & Economical / Protection**) มีส่วนผสมของน้ำมันสังเคราะห์แท้คุณภาพสูง รวมถึงมีส่วนผสมของน้ำมันสังเคราะห์แท้กลุ่ม Poly Alpha Olefins (PAO) ผสานด้วยสารเพิ่มประสิทธิภาพสูตรพิเศษ เช่น สารชะล้างทำความสะอาดและสารช่วยกระจายเขม่าในสมดุลที่เหมาะสม ทำให้เครื่องยนต์มีความสะอาดในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดีเป็นพิเศษ สามารถคงความหนืดที่เหมาะสมได้ตลอดอายุการใช้งาน ช่วยปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม เหมาะสำหรับในทุกๆสภาวะการขับขี่ ทั้งในเมืองที่การจราจรหนาแน่น นอกเมืองที่ต้องใช้อัตราเร่ง และความเร็วสูง แม้แต่ในขณะเครื่องยนต์ทำงานอย่างหนัก และต้องการกำลังสูงสุด ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ

PT Maxnitron Max GT

Premium Synthetic Engine Oil for Gasoline.

API : SP , ACEA : A3/B4

SAE : 5W-40

Customer Benefits

- **ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ปกป้องเครื่องยนต์ยิ่งกว่า**
ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ **SYN4MAX** ด้านการสึกหรอและสึกกร่อน สารลดฟองที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญ ปกป้องเครื่องยนต์ดีเยี่ยม ด้วยเทคโนโลยีสังเคราะห์ ทำให้รักษาสภาพความหนืดได้ในทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอเพิ่มเติมในช่วงเริ่มเดินเครื่อง แม้ในสภาวะที่มีอุณหภูมิสูง
- **ทนทานต่อความร้อนสูง ยืดอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง**
มีความเสถียรต่อทุกสภาวะอากาศและการเกิดออกซิเดชัน ช่วยป้องกันการเกิดโคลนน้ำมัน มีเสถียรภาพของความหนืดดีเยี่ยม ลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่อง ยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายได้ยาวนาน ประหยัดและคุ้มค่า น้ำมันหล่อลื่นทั่วไป
- **ปกป้องเครื่องยนต์จากการสึกหรอ**
ด้วยสารต้านทานการสึกหรอปกป้องเครื่องยนต์ของคุณโดยการสร้างชั้นทางเคมีระหว่างชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้โดดเด่นด้วยความแข็งแรงของชั้นฟิล์มที่เหมาะสม สารเหล่านี้มีความสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับขี่หรือระหว่างการสตาร์ทเครื่อง
- **ป้องกันการเกิดคราบตะกอนและคราบสกปรกได้อย่างดีเยี่ยม รักษาความสะอาดและยืดอายุเครื่องยนต์**
ฟิที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ จีที มีสารเพิ่มคุณภาพพิเศษโดยเฉพาะ ที่ช่วยย่อยคราบเขม่าและคราบตะกอนต่างๆทำให้เครื่องยนต์สะอาดยิ่งขึ้นตลอดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานยาวนานยิ่งขึ้น

Performance Standards

- API SP
- ACEA A3/B4

Applications

- เหมาะสำหรับรถยนต์เบนซินสมรรถนะสูงทุกประเภท ทั้ง GDI / Turbo-GDI และเครื่องยนต์ของรถยนต์ไฮบริด รวมถึงรถยนต์ธรรมดาและรถยนต์สมัยใหม่ รถสปอร์ต และ SUV ที่ติดตั้งระบบสตาร์ท-สตอป
- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ที่แบบฉีดเชื้อเพลิงทุกพอร์ (PFI) ที่ทำงานด้วยน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ULG) และน้ำมันเบนซินผสมเอทานอล (E10, E20 และ E85)
- สำหรับรถยนต์เชื้อเพลิงเบนซิน ที่แนะนำน้ำมันหล่อลื่น ที่มีความหนืด 5W-40

Typical Characteristics

Properties	Test Method	SAE 5W-40
Appearance	Visual	Bright & Clear
Specific Gravity @ 15.6 °C	ASTM D4052	0.853
Kinematic Viscosity @40°C, cSt	ASTM D445	85.87
Kinematic Viscosity @100°C, cSt	ASTM D445	14.40
Viscosity Index	ASTM D2270	175
Foam Test, ml/ml	ASTM D892	Nil/0, Nil/0, Nil/0
Flash Point, °C	ASTM D92	234
Pour Point, °C	ASTM D97	-33
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D2896	11
Cold Cranking Simulator @-30°C, cP	ASTM D5293	5729

* ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของ พีที แมกซ์นิตรอน

Product Name:

PT Maxnitron Max GT
API SP, ACEA A3/B4 (5W-40)

Revision Number:

0

Revision Date:

19-Jul-2023_PS