

Product Data Sheet

PT Maxnitron Max GX

Fully Synthetic Motor Oil for Gasoline.

API : SP , ILSAC : GF-6A

SAE : 5W-30

ฟิที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ จีเอ็กซ์ เป็นน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้คุณภาพสูง ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดและแรงม้าที่มีประสิทธิภาพสูงสุดรองรับการใช้งานกับเครื่องยนต์เบนซิน แบบฉีดเชื้อเพลิงทุกพอร์ต (PFI) ที่ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ULG) และน้ำมันเบนซินผสมเอทานอล (E10, E20 และ E85) รวมถึงเครื่องยนต์เบนซินสมรรถนะสูงทั้ง GDI (Gasoline Direct Injection) / Turbo-GDI ช่วยยืดอายุเครื่องยนต์โดยลดการสึกหรอและรักษาเครื่องยนต์ ชะลางคราบสกปรกที่เป็นอันตราย ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเหมาะสมกับเครื่องยนต์เบนซินทั่วไปที่แนะนำน้ำมันหล่อลื่น ที่มีความหนืด SAE 5W-30

ฟิที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ จีเอ็กซ์ ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่ ฟิที แมกซ์นิตรอน ออกแบบมาโดยเฉพาะ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้งานในทุกๆด้าน (**SYN4MAX - DEEP Concept: Durability / Environmental & Economical / Protection**) มีส่วนผสมของน้ำมันสังเคราะห์แท้คุณภาพสูง ผสานด้วยสารเพิ่มประสิทธิภาพสูตรพิเศษ เช่น สารชะล้างทำความสะอาดและสารช่วยกระจายเขม่าในสมดุที่เหมาะสม ทำให้เครื่องยนต์มีความสะอาดในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดีเป็นพิเศษ สามารถคงความหนืดที่เหมาะสมได้ตลอดอายุการใช้งาน ช่วยปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม เหมาะสำหรับในทุกๆสภาวะการขับขี่ ทั้งในเมืองที่การจราจรหนาแน่น นอกเมืองที่ต้องใช้อัตราเร่ง และความเร็วสูง แม้แต่ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอย่างหนัก และต้องการกำลังสูงสุด ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ

PT Maxnitron Max GX

Fully Synthetic Engine Oil for Gasoline.

API : SP , ILSAC : GF-6A

SAE : 5W-30

Customer Benefits

- **ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ปกป้องเครื่องยนต์ยิ่งกว่า**
ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ **SYN4MAX** ด้านการสึกหรอและสึกกร่อน สารลดฟองที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญ ปกป้องเครื่องยนต์ดีเยี่ยม ด้วยเทคโนโลยีสังเคราะห์ ทำให้รักษาสภาพความหนืดได้ในทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอเพิ่มเติมในช่วงเริ่มเดินเครื่อง แม้ในสภาวะที่มีอุณหภูมิสูง
- **ทนทานต่อความร้อนสูง ยืดอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง**
มีความเสถียรต่อทุกสภาวะอากาศและการเกิดออกซิเดชัน ช่วยป้องกันการเกิดโคลนน้ำมัน มีเสถียรภาพของความหนืดดีเยี่ยม ด้านทานการเสื่อมสภาพของน้ำมันได้ดีขึ้นลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่อง และป้องกันตะกอนของเครื่องยนต์ผ่านช่วงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่ยาวนานขึ้น ทำให้ประหยัดและคุ้มค่ากว่า น้ำมันหล่อลื่นทั่วไป
- **ปกป้องเครื่องยนต์จากการสึกหรอ**
ด้วยสารด้านทานการสึกหรอปกป้องเครื่องยนต์ของคุณโดยการสร้างชั้นทางเคมีระหว่างชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ โดดเด่นด้วยความแข็งแรงของชั้นฟิล์มที่เหมาะสม สารเหล่านี้มีความสำคัญโดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับเคลื่อนหรือระหว่างการสตาร์ทเครื่อง
- **ป้องกันการเกิดคราบตะกอนและคราบสกปรกได้อย่างดีเยี่ยม รักษาความสะอาดและยืดอายุเครื่องยนต์**
ฟิที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ จีเอ็กซ์ มีสารเพิ่มคุณภาพพิเศษโดยเฉพาะ ที่ช่วยลดความขุ่นและคราบตะกอนต่างๆ ทำให้เครื่องยนต์สะอาดยิ่งขึ้นตลอดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานยาวนานยิ่งขึ้น

Performance Standards

- API SP
- ILSAC GF-6A

Applications

- เหมาะสำหรับรถยนต์เบนซินสมรรถนะสูงทุกประเภท ทั้ง GDI / Turbo-GDI และเครื่องยนต์ของรถยนต์ไฮบริด รวมถึงรถยนต์ธรรมดาและรถยนต์สมัยใหม่ รถสปอร์ต และ SUV ที่ติดตั้งระบบสตาร์ท-สตอป
- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ที่แบบฉีดเชื้อเพลิงทุกพอร์ (PFI) ที่ทำงานด้วยน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ULG) และน้ำมันเบนซินผสมเอทานอล (E10, E20 และ E85)
- สำหรับรถยนต์เชื้อเพลิงเบนซิน ที่แนะนำน้ำมันหล่อลื่น ที่มีความหนืด 5W-30

Typical Characteristics

Properties	Test Method	SAE 5W-30
Appearance	Visual	Bright & Clear
Specific Gravity @ 15.6 °C	ASTM D4052	0.8534
Kinematic Viscosity @40°C, cSt	ASTM D445	64.85
Kinematic Viscosity @100°C, cSt	ASTM D445	14.96
Viscosity Index	ASTM D2270	161
Foam Test, ml/ml	ASTM D892	Nil/0, Nil/0, Nil/0
Flash Point, °C	ASTM D92	234
Pour Point, °C	ASTM D97	-33
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D2896	7
Cold Cranking Simulator @-35°C, cP	ASTM D5293	5759

* ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของ พีที แมกซ์นิตรอน