

Product Data Sheet

PT Maxnitron Max Hybrid

Fully Synthetic Motor Oil for Hybrid and Eco Car

API SQ / ILSAC GF-7A

SAE 0W-20

พีที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ ไฮบริด เป็นน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์แท้คุณภาพสูง ผสานด้วย G5 Technology ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเฉพาะจาก PT Maxnitron ร่วมกับสารเพิ่มคุณภาพขั้นสูง ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งในด้านแรงบิดและกำลังเครื่องยนต์ รองรับเครื่องยนต์เบนซินแบบฉีดเชื้อเพลิงทุกพอร์ต (PFI) ที่ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ULG) และน้ำมันเบนซินผสมเอทานอล (E10, E20 และ E85) รวมถึงเครื่องยนต์เบนซินสมรรถนะสูงทั้ง GDI (Gasoline Direct Injection) / Turbo-GDI , เครื่องยนต์ของรถยนต์ไฮบริด และเครื่องยนต์เบนซินทั่วไปที่แนะนำน้ำมันหล่อลื่น ที่มีความหนืด SAE 0W-20

พีที แมกซ์นิตรอน แมกซ์ ไฮบริด พร้อมสารเพิ่มคุณภาพ ช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ด้วยการลดการสึกหรอ ป้องกันการเกิดคราบสกปรกและสิ่งตกค้างภายในเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปกป้องระบบควบคุมไอเสียให้ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

Customer Benefits

- ช่วยเพิ่มความสะอาดภายในเครื่องยนต์โดยเฉพาะบริเวณลูกสูบ และช่วยลดการเกิดปรากฏการณ์ LSPI (1) ในเครื่องยนต์ Turbo-GDI
- เพิ่มประสิทธิภาพในการปกป้องการสึกหรอ และป้องกันการยืดตัวของโซ่ไทมมิ่ง เพื่อคงสมรรถนะของเครื่องยนต์ให้ยาวนาน
- ลดแรงเสียดทานได้อย่างยอดเยี่ยม พร้อมฟิล์มน้ำมันที่แข็งแรง เหมาะสำหรับการตอบสนองการเร่งความเร็วที่เหนือกว่า และช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ช่วยลดการปล่อยไอเสียและก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดียิ่งขึ้น
- ทนต่อการเสื่อมสภาพของน้ำมันได้ดีกว่า และช่วยป้องกันการเกิดคราบสกปรกในเครื่องยนต์ รองรับการใช้งานในระยะเปลี่ยนน้ำมันที่ยาวนานขึ้น

PT Maxnitron Max Hybrid

Fully Synthetic Motor Oil for Hybrid and Eco Car

API SQ / ILSAC GF-7A

SAE 0W-20

Performance Standards

- API SQ
- ILSAC GF-7A

Applications

- ออกแบบมาเพื่อเครื่องยนต์เบนซินสมรรถนะสูง ทั้งแบบ GDI / Turbo-GDI และเครื่องยนต์ของรถไฮบริด รวมถึงรถอีโค-คาร์
- แนะนำสำหรับรถยนต์นั่งสมัยใหม่ รถสปอร์ต และ SUV ที่ติดตั้งระบบ Start-Stop
- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เบนซินแบบหัวฉีดเชื้อเพลิง (Port Fuel Injection – PFI) ที่ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (ULG) หรือน้ำมันเบนซินผสมเอทานอล (E10, E20 และ E85) ที่ต้องการน้ำมันเครื่องเบอร์ความหนืด SAE 0W-20

Typical Characteristics

Properties	Test instrument	Typical value
Specific Gravity @ 15.6°C (cSt.)	ASTM D4052	0.8476
Kinematic Viscosity @ 40°C	ASTM D445	43.43
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D445	8.23
Viscosity Index	ASTM D2270	167
CCS (cP)	ASTM D5293	5813 @ -35°C
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D2896	7
Flash Point (°C)	ASTM D92	236
Pour Point (°C)	ASTM D97	-39
Foam Test (ml/ml)	ASTM D892	Nil/0, Nil/0, Nil/0

* ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน

(1) Low-Speed Pre-Ignition (LSPI) คือ การจุดระเบิดก่อนเวลาอันควรภายในกระบอกสูบ ในช่วงที่เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบต่ำและมีภาระสูง ซึ่งเกิดขึ้นได้ในเครื่องยนต์เบนซินได้แก่อินเจคชั่นและเทอร์โบชาร์จ