

Product Data Sheet

PT Maxnitron Fleet HD

Semi-Synthetic & Premium Performance Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CI-4 / SL, ACEA A3/B4, ACEA E-7, JASO DL-0/ DH-1* '17

SAE 15W-40

ฟิที แมกซ์นิตรอน ฟลีท เอชดี เป็นน้ำมันหล่อลื่นเทคโนโลยีสังเคราะห์เกรดมาตรฐาน เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีสมรรถนะตามมาตรฐาน API CI-4 เทียบเท่ากับมาตรฐานยุโรป ACEA E7-16 และ JASO DH-1* ของญี่ปุ่น นอกจากนี้สามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์เบนซิน ที่มีสมรรถนะตามมาตรฐาน API SL

ฟิที แมกซ์นิตรอน ฟลีท เอชดี ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่ ฟิที แมกซ์นิตรอน ออกแบบมาโดยเฉพาะ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้งานในทุกด้าน (**SYN4MAX - DEEP Concept: Durability / Environmental & Economical / Protection**) มีส่วนผสมของน้ำมันพื้นฐานและน้ำมันสังเคราะห์คุณภาพสูง ผสมผสานเข้ากับสารเพิ่มคุณภาพที่มีประสิทธิภาพดีเยี่ยม เช่น สารชะล้างทำความสะอาดและสารช่วยกระจายเขม่าในสมดุลงที่เหมาะสม ทำให้เครื่องยนต์มีความสะอาดในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดีเป็นพิเศษ คงความหนืดที่เหมาะสมได้ตลอดอายุการใช้งาน ช่วยป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะในทุกๆสภาวะการขับขีและขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหนัก

Customer Benefits

- **ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ปกป้องเครื่องยนต์ยิ่งกว่า**
ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ **SYN4MAX** ด้านการสึกกร่อนที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ทำให้มีการป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ปกป้องเครื่องยนต์ยิ่งขึ้น ด้วยเทคโนโลยีกึ่งสังเคราะห์ (Semi-Synthetic Technology) และความหนืดแบบเกรดรวม (Multi-Grade) รักษาสภาพความหนืดได้ในทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอเพิ่มเติมในช่วงเริ่มเดินเครื่อง โดยเฉพาะการทำงานในสภาวะที่มีอุณหภูมิสูง สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จ
- **เครื่องยนต์ทำงานได้สูงสุดเต็มกำลัง และ เต็มสมรรถนะ**
ฟิที แมกซ์นิตรอน ฟลีท เอชดี มีสารเพิ่มคุณภาพชะล้างที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ช่วยลดการสะสมของคราบเขม่าและสิ่งสกปรกตามชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้กำลังสูงสุด และสารช่วยกระจายเขม่าชั้นเยี่ยมควบคุมการเกิดคราบเขม่าต่างๆซึ่งเกิดจากการเผาไหม้ แม้ในสภาวะที่ต้องทำงานภายใต้อุณหภูมิสูงอย่างยาวนาน

- **ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน และ ไส้กรอง**

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่ต่อต้านการเกิดออกซิเดชันได้เป็นอย่างดีเยี่ยม จะช่วยป้องกันการเกิดคราบตะกอนยางเหนียว ซึ่งจะไปสู่การที่น้ำมันมีความหนืดสูงขึ้น ชื้นและเหนียวมาก นอกจากนี้ สารกระจายเขม่าชั้นเยี่ยมภายในโมเลกุลของน้ำมัน จะช่วยลดการจับตัวของเขม่าและฝุ่น ช่วยลดโอกาสการอุดตันของไส้กรอง

Performance Standards

- API CI-4, CH-4/SL, SJ
- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- JASO DL-0/ DH-1 '17
- MB 228.3
- MTU Type2
- Volvo VDS-3/Renault RLD -2/Mack EO-N
- Mack EO-M+
- Cummins CES 20076/77/78
- DDC 93K215
- Deutz DQC III-18
- Global DHD-1
- Allison TES 439
- Allison C4

Applications

- เครื่องยนต์ดีเซล (แบบรอบจัด แบบสี่จังหวะ แบบที่มีเทอร์โบชาร์จ หรือแบบสูดไอดีเข้าเองโดยธรรมชาติ)
- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ที่มีตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPF) หรือระบบหมุนเวียนไอเสีย (EGR)
- รถบรรทุก รถขนส่ง รถทัวร์ รถกระบะ รถเชิงพาณิชย์
- เครื่องจักรกลหนัก เครื่องปั้นไฟ
- ระยะเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 20,000-30,000 KM
- (ระยะการเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อายุของเครื่องยนต์ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์)

PT Maxnitron Fleet HD

Semi-Synthetic & Premium Performance Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CI-4 / SL, ACEA A3/B4 , ACEA E-7, JASO DL-0/ DH-1 '17

SAE 15W-40

Typical Characteristics

Properties	Test Method	SAE 15W-40
Appearance	Visual	Bright & Clear
ASTM Color	ASTM D1500/D6045	L2.5
Density @15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.8717
Kinematic Viscosity @40°C, cSt	ASTM D445	111.8
Kinematic Viscosity @100°C, cSt	ASTM D445	14.72
Viscosity Index	ASTM D2270	136
Flash Point by COC, °C	ASTM D92	248
Pour Point, °C	ASTM D5950/6892/6749	-39
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D2896	10.9
Cold Cranking Simulator @ -20°C, mPas	ASTM D5293	5,972

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น
แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์ไนตรอน