

Product Data Sheet

PT Maxnitron Fleet MT

Premium Performance Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CI-4

SAE 15W-40, 20W-50

ฟิที แมกซ์นิตรอน ฟลีท เอ็มที เป็นน้ำมันหล่อลื่นเกรดพรีเมียม สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งมีส่วนผสมของน้ำมันพื้นฐานที่มีความบริสุทธิ์สูงกว่าน้ำมันพื้นฐานทั่วไป ผสมผสานเข้ากับสารเพิ่มคุณภาพที่ผลิตจากเทคโนโลยีใหม่ล่าสุด เช่น สารชะล้างทำความสะอาดชนิดพิเศษ และสารช่วยกระจายเขม่าแบบไร้เถ้าในสมดุลที่เหมาะสม ทำให้เครื่องยนต์มีความสะอาดดีเยี่ยมในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดีเป็นพิเศษ และช่วยปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ แม้ภายใต้สภาวะการทำงานหนัก

Customer Benefits

- **ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ปกป้องเครื่องยนต์ยิ่งกว่า**
ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ **SYN4MAX** ด้านการสึกกร่อนที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ทำให้มีการป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ปกป้องเครื่องยนต์ดียิ่งขึ้น ด้วยเทคโนโลยีกึ่งสังเคราะห์ (Semi-Synthetic Technology) และความหนืดแบบเกรดรวม (Multi-Grade) รักษาสภาพความหนืดได้ในทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอเพิ่มเติมในช่วงเริ่มเดินเครื่อง โดยเฉพาะการทำงานในสภาวะที่มีอุณหภูมิสูง สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จ
- **เครื่องยนต์ทำงานได้สูงสุดเต็มกำลัง และ เต็มสมรรถนะ**
ฟิที แมกซ์นิตรอน ฟลีท เอ็มที มีสารเพิ่มคุณภาพชะล้างที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ช่วยลดการสะสมของคราบเขม่าและสิ่งสกปรกตามชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้กำลังสูงสุด และสารช่วยกระจายเขม่าชั้นเยี่ยม ควบคุมการเกิดคราบเขม่าต่างๆที่เกิดจากการเผาไหม้ แม้ในสภาวะที่ต้องทำงานภายใต้อุณหภูมิสูงอย่างยาวนาน
- **ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน และ ไส้กรอง**
ด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่ต่อต้านการเกิดออกซิเดชันได้เป็นอย่างดีเยี่ยม จะช่วยปกป้องการเกิดคราบตะกอนยางเหนียว ซึ่งจะไปสู่การที่น้ำมันมีความหนืดสูงขึ้น ชันและเหนียวมาก นอกจากนี้ สารกระจายเขม่าชั้นเยี่ยมภายในโมเลกุลของน้ำมัน จะช่วยลดการจับตัวของเขม่าและฝุ่น ช่วยลดโอกาสการอุดตันของไส้กรอง

PT Maxnitron Fleet MT

Premium Performance Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CI-4

SAE 15W-40, 20W-50

Performance Standards

- API CI-4

Applications

- เครื่องยนต์ดีเซล (แบบรอบจัด แบบสี่จังหวะ แบบที่มีเทอร์โบชาร์จ หรือแบบสูดไอดีเข้าเองโดยธรรมชาติ)
- รถบรรทุก รถขนส่ง รถทัวร์ รถกระบะ รถเชิงพาณิชย์
- เครื่องจักรกลหนัก เครื่องปั่นไฟ ที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซล
- ระยะเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 15,000-20,000 KM
(ระยะการเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อายุของเครื่องยนต์ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์)

Typical Characteristics

Properties	Test Method	SAE 15W-40	SAE 20W-50
Appearance	Visual	Bright & Clear	Bright & Clear
Density @ 30°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.874	0.878
Kinematic Viscosity @40°C, cSt	ASTM D445	110.4	166.1
Kinematic Viscosity @100°C, cSt	ASTM D445	14.46	18.61
Viscosity Index	ASTM D2270	136	126
Cold Cranking Simulator @ cP	ASTM D5293	5,975 (-20°C)	7,021 (-15°C)
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D2896	10	10
FOAM TEST ml/ml	ASTM D892	Nil/0, Nil/0, Nil/0	Nil/0, Nil/0, Nil/0

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน