

Product Data Sheet

PT Maxnitron Ultra Diesel Pro

Semi-Synthetic & Premium Performance Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CI-4 / SL, ACEA E-7, JASO DH-1*

SAE 10W-30

พีที แมกซ์นิตรอน อัลตรา ดีเซล โปร เป็นน้ำมันหล่อลื่นเทคโนโลยีกึ่งสังเคราะห์เกรดพรีเมียม เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีสมรรถนะตามมาตรฐาน API CI-4 เทียบเท่ากับมาตรฐานยุโรป ACEA E7-16 และ JASO DH-1* ของญี่ปุ่น นอกจากนี้สามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์เบนซิน ที่มีสมรรถนะตามมาตรฐาน API SL

พีที แมกซ์นิตรอน อัลตรา ดีเซล โปร ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่ พีที แมกซ์นิตรอน ออกแบบมาโดยเฉพาะ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้งานในทุกๆด้าน (SYN4MAX - DEEP Concept: Durability / Environmental & Economical / Protection) มีส่วนผสมของน้ำมันพื้นฐานและน้ำมันสังเคราะห์คุณภาพสูง ผสมผสานเข้ากับสารเพิ่มคุณภาพที่มีประสิทธิภาพดีเยี่ยม เช่น สารชะล้างทำความสะอาดและสารช่วยกระจายเขม่าในสมดุลงที่เหมาะสม ทำให้เครื่องยนต์มีความสะอาดในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดีเป็นพิเศษ คงความหนืดที่เหมาะสมได้ตลอดอายุการใช้งาน ช่วยปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ ในทุกสภาวะการขับขี่และขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหนัก

Customer Benefits

ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ปกป้องเครื่องยนต์ยิ่งกว่า

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ SYN4MAX ด้านการสึกกร่อนที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ทำให้มีการป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ปกป้องเครื่องยนต์ดียิ่งขึ้น ด้วยเทคโนโลยีกึ่งสังเคราะห์ (Semi-Synthetic Technology) และความหนืดแบบเกรดรวม (Multi-Grade) รักษาสภาพความหนืดได้ในทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอเพิ่มเติมในช่วงเริ่มเดินเครื่อง โดยเฉพาะการทำงานในสภาวะที่มีอุณหภูมิสูง สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จ

เครื่องยนต์ทำงานได้สูงสุดเต็มกำลัง และ เต็มสมรรถนะ

ฟิที แมกซ์นิตรอน อัลตรา ดีเซล โปร มีสารเพิ่มคุณภาพชะล้างที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ช่วยลดการสะสมของคราบเขม่าและสิ่งสกปรกตามชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้กำลังสูงสุด และสารช่วยกระจายเขม่าชั้นเยี่ยม ควบคุมการเกิดคราบเขม่าต่างๆที่เกิดจากการเผาไหม้ แม้ในสภาวะที่ต้องทำงานภายใต้อุณหภูมิสูงอย่างยาวนาน

ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน และ ไส้กรอง

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่ต่อต้านการเกิดออกซิเดชันได้เป็นอย่างดีเยี่ยม จะช่วยป้องกันการเกิดคราบตะกอนยางเหนียว ซึ่งจะไปสู่การที่น้ำมันมีความหนืดสูงขึ้น ขึ้นและเหนียวมาก นอกจากนี้ สารกระจายเขม่าชั้นเยี่ยมภายในโมเลกุลของน้ำมัน จะช่วยลดการจับตัวของเขม่าและฝุ่น ช่วยลดโอกาสการอุดตันของไส้กรอง

Performance Standards

- API CI-4 / SL
- ACEA E7
- SAE 10W-30

Applications

- เครื่องยนต์ดีเซล (แบบรอบจัด แบบสี่จังหวะ แบบที่มีเทอร์โบชาร์จ หรือแบบสูดไอดีเข้าเองโดยธรรมชาติ)
- รถบรรทุก รถขนส่ง รถทัวร์ รถกระบะ รถเชิงพาณิชย์
- เครื่องจักรกลหนัก เครื่องปั้นไฟ
- สำหรับรถกระบะ:
ระยะเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 10,000-15,000 KM
- สำหรับรถบรรทุก:
ระยะเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 30,000-40,000 KM
- ระยะการเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อายุของเครื่องยนต์ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์)

Typical Characteristics

Properties	SAE 10W-30
Viscosity @ 40 °C (cSt.)	73.3
Viscosity @ 100 °C (cSt.)	10.8
Viscosity Index	135
Total Base Number (mgKOH/g)	11.0
Flash Point-COC (°C)	230

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของฟิที แมกซ์นิตรอน