

Product Data Sheet

PT Maxnitron Hi-Commonrail

Semi-Synthetic High Performance Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CI-4 / JASO DH-1

SAE 10W-30

ฟิที แมกซ์นิตรอน ไฮ-คอมมอนเรล เป็นน้ำมันหล่อลื่นกึ่งสังเคราะห์เกรดพรีเมียม สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งมีส่วนผสมของน้ำมันพื้นฐานที่มีความบริสุทธิ์สูงกว่าน้ำมันพื้นฐานทั่วไป ผสมผสานเข้ากับสารเพิ่มคุณภาพที่ผลิตจากเทคโนโลยีใหม่ล่าสุด เช่น สารชะล้างทำความสะอาดชนิดพิเศษ และสารช่วยกระจายเขม่าแบบไร้เถ้าในสมดุลที่เหมาะสม ทำให้เครื่องยนต์มีความสะอาดดีเยี่ยมในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดีเป็นพิเศษ และช่วยปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ แม้อยู่ในสภาวะการทำงานหนัก

Customer Benefits

☐ ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ (SYN4MAX) ที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ ด้านการสึกกร่อนแบบโลหะผสมอินทรีย์ ที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ทำให้มีการป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญที่รับน้ำหนักมากในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ความหนืดแบบเกรดรวมให้การป้องกันการสึกหรอเพิ่มเติมในช่วงเริ่มเดินเครื่อง โดยเฉพาะการทำงานในสภาวะที่มีอุณหภูมิสูง สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จ เป็นน้ำมันเกรดมาตรฐานที่ใช้ในโรงงานผู้ผลิตและประกอบรถยนต์ในประเทศกำหนดให้ใช้

☐ เครื่องยนต์ทำงานได้สูงสุดเต็มกำลัง และ สมรรถนะ

ฟิที แมกซ์นิตรอน ไฮ-คอมมอนเรล มีสารเพิ่มคุณภาพชะล้างประเภทโลหะอินทรีย์ที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้กำลังสูงสุด รักษาเครื่องยนต์ให้สะอาด และช่วยควบคุมการเกิดคราบเขม่าสะสมที่บริเวณร่องแหวนลูกสูบที่ต้องทำงานภายใต้อุณหภูมิสูงได้อย่างดีเยี่ยม ทดสอบการป้องกันการสึกหรอตามมาตรฐาน JASO DH-1 ของญี่ปุ่น

☐ ลดการสิ้นเปลืองน้ำมัน

ด้วยคุณลักษณะด้านความหนืดที่มีการปรับให้เหมาะสม และมีเสถียรภาพสูง ทำให้แน่ใจว่า จะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์สมัยใหม่ ซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ใช้ประโยชน์จากน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำกว่าได้อย่างเต็มที่

PT Maxnitron Hi-Commonrail

Semi-Synthetic High Performance Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CI-4 / JASO DH-1

SAE 10W-30

Performance Standards

- ☐ API CI-4
- ☐ JASO DH-1

Applications

- ☐ เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ที่มีอายุการใช้งานน้อยกว่า 300,000 KM
- ☐ เครื่องยนต์ดีเซล (แบบคอมมอนเรล รอบจัด แบบสี่จังหวะ แบบที่มีเทอร์โบชาร์จ หรือแบบสูดไอดีตัวเอง โดยธรรมชาติ)
- ☐ รถยนต์นั่ง / รถ SUV / รถ MPV / รถกระบะ / รถขับเคลื่อน 4 ล้อ
- ☐ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่ใช้น้ำมันประเภท HDMO (น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับงานหนัก) ที่มีสมรรถนะในระดับ CI-4 หรือต่ำกว่า
- ☐ ระยะเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 15,000 KM (ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อายุของเครื่องยนต์ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์)

Typical Characteristics

SAE Grade	SAE 10W-30
Viscosity @ 100 °C (cSt.)	12.2
Viscosity @ 40 °C (cSt.)	82.3
Viscosity Index	144
Total Base Number (mgKOH/g) ;D2896	10.4
Sulfated Ash	1.5
Zinc Mass (% wt)	0.15

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์ไนตรอน