

Product Data Sheet

PT Maxnitron Power Diesel

Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CF-4, CF / SG

SAE 20W-50

ฟิที แมกซ์นิตรอน เพาเวอร์ ดีเซล เป็นน้ำมันหล่อลื่นเกรดรวม ที่ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานทั่วไป ผสมด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่ออกแบบมาเพื่อการใช้งานทั้งในเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป เครื่องยนต์รุ่นเก่า และงานหนัก ให้การปกป้องและสมรรถนะที่มั่นใจได้ ทั้งในส่วนของควบคุมการเกิดคราบสะสมที่อุณหภูมิสูงด้วยสารชะล้างโลหะผสมและสารกระจายเขม่า ความเสถียรต่อการเกิดออกซิเดชันที่ช่วยลดความหนืดและการอุดตันของไส้กรอง ระบบสารป้องกันการสึกหรอที่ช่วยยืดอายุการใช้งาน และการรักษากำลังรวมถึงสมรรถนะของเครื่องยนต์ โดยเฉพาะในเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบที่ทำงานที่อุณหภูมิสูง สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีสมรรถนะตามมาตรฐาน API CF-4, CF / SG

Customer Benefits

ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

- ระบบสารชะล้างโลหะผสมและสารกระจายเขม่าแบบไร้เถ้า (Metallic Detergent และ Ash Less Dispersant additive system) จะช่วยควบคุมการเกิดคราบสะสมที่อุณหภูมิสูงในเครื่องยนต์ดีเซล
- ความเสถียรต่อการเกิดออกซิเดชันสูง ช่วยป้องกันการเกิดคราบยางเหนียวและวาร์นิชที่อุณหภูมิสูง จะช่วยลดการหนืดของน้ำมัน และลดความเสี่ยงในการอุดตันของท่อน้ำมันและไส้กรอง

ยืดอายุการใช้งานเครื่องยนต์

- สารเพิ่มคุณภาพ สารป้องกันการสึกหรอ ช่วยปกป้องชิ้นส่วนที่มีภาระสูงภายใต้ทุกสภาวะการทำงาน
- คุณสมบัติความหนืดเกรดรวม (Multi-Grade) ช่วยเพิ่มการปกป้อง ตั้งแต่ช่วงสตาร์ทเครื่องยนต์และภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง

รักษากำลังและสมรรถนะของเครื่องยนต์

- สารเพิ่มคุณภาพ สารชะล้างโลหะผสมและสารกระจายเขม่าแบบไร้เถ้า ช่วยควบคุมการเกิดคราบสะสมบริเวณแหวนลูกสูบตอนบน (Upper-Ring-Belt) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และให้การปกป้องที่เหมาะสมต่อสภาวะอุณหภูมิสูงที่พบได้ในเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ

PT Maxnitron Power Diesel

Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CF-4, CF / SG

SAE 20W-50

Performance Standards

- API CF-4, CF / SG

Applications

- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลหลายประเภท ทั้งเครื่องยนต์ดีเซลความเร็วสูง แบบสี่จังหวะ ทั้งชนิดเทอร์โบชาร์จและแบบดูดอากาศธรรมดา
- ใช้ได้กับเครื่องยนต์เบนซินสี่จังหวะ โดยเฉพาะในกลุ่มยานพาหนะที่มีทั้งเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซินในกองรถเดียวกัน
- รถเชิงพาณิชย์สำหรับการขนส่งทางถนน / รถแทรกเตอร์เพื่อการเกษตร / เครื่องปั่นไฟ
- เครื่องยนต์ดีเซลความเร็วสูงที่ใช้ในงานทางทะเล เช่น เรือประมง หรือเรือขนส่งในแม่น้ำ

* ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำสำหรับใช้กับ Passenger car หากใช้กับรถ Heavy Duty อาจมีระยะการเปลี่ยนถ่ายที่ยาวนานกว่า

Typical Characteristics

Properties	SAE 20W-50
Viscosity @ 100 °C (cSt.)	19.1
Viscosity Index	125
Total Base Number (mgKOH/g)	10.3
Sulfated Ash, m %	1.2
Zinc, m %	0.14

* คำดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน