

## Product Data Sheet

### PT Maxnitron Ultra Diesel Pro

Semi-Synthetic & Premium Performance Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CI-4 / SL, ACEA E7, JASO DH-1

SAE 15W-40

**ฟิที แมกซ์นิตรอน อัลตรา ดีเซล โปร** เป็นน้ำมันหล่อลื่นเทคโนโลยีกึ่งสังเคราะห์เกรดพรีเมียม เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีสมรรถนะตามมาตรฐาน API CI-4 เทียบเท่ากับมาตรฐานยุโรป ACEA E7-16 และ JASO DH-1 ของญี่ปุ่น นอกจากนี้สามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์เบนซิน ที่มีสมรรถนะตามมาตรฐาน API SL

**ฟิที แมกซ์นิตรอน อัลตรา ดีเซล โปร** ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่ ฟิที แมกซ์นิตรอน ออกแบบมาโดยเฉพาะ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้งานในทุกๆด้าน (**SYN4MAX - DEEP Concept: Durability / Environmental & Economical / Protection**) มีส่วนผสมของน้ำมันพื้นฐานและน้ำมันสังเคราะห์คุณภาพสูง ผสมผสานเข้ากับสารเพิ่มคุณภาพที่มีประสิทธิภาพดีเยี่ยม เช่น สารชะล้างทำความสะอาดและสารช่วยกระจายเขม่าในสมรรถนะที่เหมาะสม ทำให้เครื่องยนต์มีความสะอาดในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดีเป็นพิเศษ คงความหนืดที่เหมาะสมได้ตลอดอายุการใช้งาน ช่วยปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ ในทุกสภาวะการขับขี่และขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหนัก

### Customer Benefits

- ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ปกป้องเครื่องยนต์ยิ่งกว่า

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ **SYN4MAX** ด้านการสึกกร่อนที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ทำให้มีการป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ปกป้องเครื่องยนต์ยิ่งขึ้น ด้วยเทคโนโลยีกึ่งสังเคราะห์ (Semi-Synthetic Technology) และความหนืดแบบเกรดรวม (Multi-Grade) รักษาสภาพความหนืดได้ในทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอเพิ่มเติมในช่วงเริ่มเดินเครื่อง โดยเฉพาะการทำงานในสภาวะที่มีอุณหภูมิสูง สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จ

- เครื่องยนต์ทำงานได้สูงสุดเต็มกำลัง และ เต็มสมรรถนะ

**ฟิที แมกซ์นิตรอน อัลตรา ดีเซล โปร** มีสารเพิ่มคุณภาพชะล้างที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ช่วยลดการสะสมของคราบเขม่าและสิ่งสกปรกตามชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้กำลังสูงสุด และสารช่วยกระจายเขม่าชั้นเยี่ยม ควบคุมการเกิดคราบเขม่าต่างๆซึ่งเกิดจากการเผาไหม้ แม้ในสภาวะที่ต้องทำงานภายใต้อุณหภูมิสูงอย่างยาวนาน

- ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน และ ไส้กรอง

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่ต่อต้านการเกิดออกซิเดชันได้เป็นอย่างดีเยี่ยม จะช่วยป้องกันการเกิดคราบตะกอนยางเหนียว ซึ่งจะไปสู่การที่น้ำมันมีความหนืดสูงขึ้น ชันและเหนียวมาก นอกจากนี้ สารกระจายเขม่าชั้นเยี่ยมภายในโมเลกุลของน้ำมัน จะช่วยลดการจับตัวของเขม่าและฝุ่น ช่วยลดโอกาสการอุดตันของไส้กรอง

## Performance Standards

- API CI-4 / SL
- ACEA E7
- JASO DH-1
- SAE 15W-40

## Applications

- เครื่องยนต์ดีเซล (แบบรอบจำกัด แบบสี่จังหวะ แบบที่มีเทอร์โบชาร์จ หรือแบบสูดไอดีตัวเองโดยธรรมชาติ)
- รถบรรทุก รถขนส่ง รถทัวร์ รถกระบะ รถเชิงพาณิชย์
- เครื่องจักรกลหนัก เครื่องปั้นไฟ
- สำหรับรถกระบะ:  
ระยะเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 10,000-15,000 KM
- (ระยะการเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อายุของเครื่องยนต์ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์)

## PT Maxnitron Ultra Diesel Pro

Semi-Synthetic & Premium Performance Heavy Duty Diesel Engine Oil

API CI-4 / SL, ACEA E7, JASO DH-1

SAE 15W-40

### Performance References

| SAE    | API CI-4 / API SL | ACEA E7-16 | MB 228.3 | MAN 3275 | JASO DH-1 | Global DHD-1 | VOLVO VDS-3 | Deutz QC-II / III | MTU2.0 | MACK EO-N / EO-M+ | Cummins CES 20077 / 20078 | Caterpillar ECF-1a / ECF-2 | DDC 93K215 |
|--------|-------------------|------------|----------|----------|-----------|--------------|-------------|-------------------|--------|-------------------|---------------------------|----------------------------|------------|
| 15W-40 | ✓                 | ✓          | ✓        | ✓        | ✓         | ✓            | ✓           | ✓                 | ✓      | ✓                 | ✓                         | ✓                          | ✓          |

### Typical Characteristics

| SAE Grade                   | SAE 15W-40 |
|-----------------------------|------------|
| Viscosity @ 100 °C (cSt.)   | 14.5       |
| Viscosity @ 40 °C (cSt.)    | 109.3      |
| Viscosity Index             | 136        |
| Total Base Number (mgKOH/g) | 11.0       |
| Flash Point-COC (°C)        | 232        |

\*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์ไนตรอน