

Product Data Sheet

PT Maxnitron Ultra Synthetic Diesel

Fully Synthetic & Ultra High Performance Diesel Engine Oil

API CK-4 / ACEA E6/E9-2016 / JASO DH-2

SAE 5W-30

พีที แมกซ์นิตรอน อัลตรา ซินเธติก ดีเซล เป็นน้ำมันเครื่องดีเซลสังเคราะห์แท้ 100% เกรดพรีเมียม คุณภาพสูงสุด สูตรลดเถ้า (Low Ash) สำหรับเทคโนโลยีเครื่องยนต์ดีเซลสะอาด รักษาสิ่งแวดล้อม ที่ติดตั้งอุปกรณ์บำบัดไอเสีย DPF, SCR, DOC และรองรับเครื่องยนต์ดีเซล สมรรถนะ EURO IV ขึ้นไป จนถึง EURO VI เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีสมรรถนะตามมาตรฐาน API CK-4 เทียบเท่ามาตรฐานยุโรป ACEA E6/E9-2016 และ JASO DH-2 ของญี่ปุ่น

พีที แมกซ์นิตรอน อัลตรา ซินเธติก ดีเซล ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่ พีที แมกซ์นิตรอน ออกแบบมาโดยเฉพาะ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้งานในทุกๆด้าน (**SYN4MAX - DEEP Concept: Durability / Environmental & Economical / Protection**) มีส่วนผสมของน้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์คุณภาพสูง ผสมด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่มีประสิทธิภาพดีเยี่ยมที่สุด เช่น สารชะล้างทำความสะอาดและสารช่วยกระจายเขม่าในสมดุลง่ายๆ ทำให้เครื่องยนต์มีความสะอาดในทุกสภาวะการปฏิบัติงาน ป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดีเป็นพิเศษ สามารถคงความหนืดที่เหมาะสมได้ตลอดอายุการใช้งาน ช่วยปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้อย่างยอดเยี่ยม เหมาะสำหรับในทุกๆสภาวะการขับขี่ ทั้งในเมืองที่การจราจรหนาแน่น นอกเมืองที่ต้องใช้อัตราเร่ง และความเร็วสูง แม้แต่ในขณะเครื่องยนต์ทำงานอย่างหนัก และต้องการกำลังสูงสุด ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ

PT Maxnitron Ultra Synthetic Diesel

Fully Synthetic & Ultra High Performance Diesel Engine Oil

API CK-4 / ACEA E6/E9-2016 / JASO DH-2

SAE 5W-30

Customer Benefits

☐ ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ปกป้องเครื่องยนต์ยิ่งกว่า

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ **SYN4MAX** ด้านการสึกหรอและสึกกร่อน สารลดฟองที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญ ปกป้องเครื่องยนต์ดีเยี่ยม ด้วยเทคโนโลยีสังเคราะห์แท้ 100% (Fully Synthetic) รักษาสภาพความหนืดได้ในทุกช่วงการทำงานของเครื่องยนต์ ป้องกันการสึกหรอเพิ่มเติมในช่วงเริ่มเดินเครื่อง แม้ในสภาวะที่มีอุณหภูมิสูง สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงทุกประเภท

☐ เครื่องยนต์ทำงานได้สูงสุดเต็มกำลัง และ เต็มสมรรถนะ

ฟิที แมกซ์นิตรอน อัลตรา ซินเธติก ดีเซล มีสารเพิ่มคุณภาพชะล้างที่มีประสิทธิภาพสูงที่สุด ควบคุมการเกิดตะกอน ตลอดจนขี้เถ้าที่เกิดจากการเผาไหม้ ช่วยลดการสะสมของคราบขี้เถ้าและสิ่งสกปรกตามชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้กำลังสูงสุด

☐ สูตรกรดต่ำ และความหนืดที่เหมาะสม

ฟิล์มน้ำมันมีแรงเสียดทานต่ำ มีความแข็งแรงดีเยี่ยม ช่วยให้เครื่องยนต์ประหยัดเชื้อเพลิง จากการมีความหนืดที่เหมาะสม ด้วยสูตรกรดต่ำ (Low Ash) ช่วยยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์บำบัดไอเสียที่ติดตั้งมากับเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงรุ่นใหม่ ที่ติดตั้งอุปกรณ์บำบัดไอเสีย DPF, SCR, DOC ลดปริมาณไอเสียที่ปล่อยออกมา รักษาโลกมากขึ้น เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

☐ ทนทานต่อความร้อนสูง ยืดอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง

มีความเสถียรต่อทุกสภาวะอากาศและการเกิดออกซิเดชัน ช่วยป้องกันการเกิดโคลนน้ำมัน มีเสถียรภาพของความหนืดดีเยี่ยม ลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่อง ยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายได้ยาวนาน ประหยัดและคุ้มค่ากว่า น้ำมันหล่อลื่นทั่วไป

Performance Standards

- ☐ API CK-4
- ☐ ACEA E6/E9-2016
- ☐ JASO DH-2
- ☐ Volvo VDS 4.5
- ☐ Cummins CES 20086
- ☐ Detroit Diesel DDC93K222
- ☐ MACK EOS-4.5
- ☐ Renault RLD-4
- ☐ MB 228.51

Applications

- ☐ เครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงพิเศษรุ่นใหม่
- ☐ รองรับเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานมลพิษไอเสียระดับ Euro IV ขึ้นไป จนถึง EURO VI ซึ่งติดตั้งระบบกรองเขม่าไอเสีย DPF, SCR, DOC เครื่องจักรกลหนัก เครื่องปั่นไฟ
- ☐ รองรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีการติดตั้งระบบฉีดเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล หรือระบบหมุนเวียนไอเสีย (EGR) และเทอร์โบชาร์จ
- ☐ เครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ที่ต้องใช้น้ำมันเครื่องประเภท HDEO ที่มีสมรรถนะในระดับ API CK-4 หรือต่ำกว่า
- ☐ รถยนต์นั่งอเนกประสงค์ PPV, MPV, SUV, Crossover SUV, รถขับเคลื่อนสี่ล้อสมรรถนะสูง และรถกระบะ ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล
- ☐ รถยนต์นั่งและรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลอื่นๆ
- ☐ ระยะเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 15,000-20,000 KM (ขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อายุของเครื่องยนต์ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์)

Typical Characteristics

SAE Grade	SAE 5W-30
Viscosity @ 100 °C (cSt.)	10.9
Viscosity @ 40 °C (cSt.)	65.4
Viscosity Index	160
Total Base Number (mgKOH/g)	10.0
Sulfated Ash (% wt)	1.0

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน