

Product Data Sheet

PT Maxnitron 2T Autolube

Two-Stroke Motorcycle Oil

JASO FC

พีที แมกซ์นิตรอน ทูที ออโต้ลูป เป็นน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์ 2 จังหวะ ผลิตด้วยเทคโนโลยีสารเพิ่มคุณภาพชนิด Low Ash เพื่อลดการเกิดคราบสะสม และผสมลว่งหน้าด้วยตัวทำละลายที่มีจุดวาบไฟสูง ทำให้ง่ายต่อการผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ในทุกอุณหภูมิ ได้รับการออกแบบเพื่อตอบสนองความต้องการของเครื่องยนต์ที่กำหนดใช้น้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน JASO FC

Customer Benefits

ลดควันไอเสีย

- ส่วนผสมพิเศษของส่วนผสมสังเคราะห์และน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูง ช่วยให้การเผาไหม้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ลดการเกิดควันไอเสียที่มองเห็นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ยืดอายุหัวเทียน

- สารเพิ่มคุณภาพชนิด Low Ash ลดการเกิดคราบเขม่าที่หัวเทียนภายใต้ทุกสภาวะการใช้งาน ทำให้หัวเทียนสะอาดและใช้งานได้ยาวนานขึ้น

PT Maxnitron 2T Autolube

Two-Stroke Motorcycle Oil

JASO FC

Performance Standards

- JASO FC
- ISO EGC
- TIS 1040-2541

Applications

- เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์แบบ 2 จังหวะ ทั้งระบบระบายความร้อนด้วยอากาศและของเหลว
- เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์ที่ต้องการน้ำมันเครื่องมาตรฐาน JASO FC
- เครื่องยนต์สกีเตอร์แบบ 2 จังหวะ
- เครื่องยนต์ระบบฉีดน้ำมัน (Oil-injected) ที่ไม่ต้องผสมน้ำมันเชื้อเพลิงกับน้ำมันเครื่อง
- เครื่องยนต์แบบ Air-cooled ที่มีอัตราส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อน้ำมันเครื่องสูงสุดถึง 50:1
- เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์และมอเตอร์สามล้อแบบ 2 จังหวะที่ติดตั้ง Catalyst (แคทาไลติกคอนเวอร์เตอร์)

*ไม่แนะนำให้ใช้งานในเครื่องยนต์ท้ายเรือ (Marine Outboard) ทุกประเภท และในเครื่องยนต์ 2 จังหวะที่ใช้เชื้อเพลิง CNG หรือ LPG

Typical Characteristics

Properties	
Viscosity @ 40 °C (cSt.)	57.3
Viscosity @ 100 °C (cSt.)	8.79
Flash Point, PMCC, °C	98
Pour Point, °C	-15
Sulfated Ash, m %	0.08

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน