

Product Data Sheet

PT Maxnitron Moto Semi-Synthetic 4T

Semi-Synthetic High Performance Motorcycle Engine Oil

API SL / JASO MA2: 2016

SAE 10W-40

ฟิที แมกซ์นิตรอน โมโต เซมิ-ซินเธติก 4T เป็นน้ำมันหล่อลื่นกึ่งสังเคราะห์ ระดับพรีเมียมสูตรพิเศษ สำหรับผู้ขับขี่ที่ต้องการน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์ที่ให้การปกป้องที่ดีเยี่ยม และเชื่อถือได้ ช่วยปรับแรงเสียดทานให้เหมาะสม ทำให้การจับของคลัทช์ดีขึ้น จึงช่วยเพิ่มอัตราเร่ง มีคุณสมบัติในการทนต่อความร้อนได้ดี มั่นใจในทุกสภาวะการขับขี่ แม้ในสภาวะการจราจรที่ติดขัดในเมือง (Stop-And-Go) ตลอดจนการใช้ความเร็วในการเดินทางตามสภาพการจราจรทั่วไป และ ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ

Customer Benefits

☐ ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ (SYN4MAX) ที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ ด้านการสึกกร่อน ที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ทำให้มีการป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญ ปกป้องเครื่องยนต์ และชุดเกียร์ ภายใต้สภาวะการขับขี่ ที่ใช้ความเร็ว และการขับขี่ในสภาวะการจราจรติดขัดในเมือง (Stop-And-Go)

☐ เครื่องยนต์ทำงานได้สูงสุดเต็มกำลัง และ สมรรถนะ

ฟิที แมกซ์นิตรอน โมโต เซมิ-ซินเธติก 4T มีสารเพิ่มคุณภาพชะล้างที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้กำลังสูงสุด และช่วยควบคุมการเกิดคราบเขม่าสะสมที่บริเวณลูกสูบ และแหวนลูกสูบ ให้เครื่องยนต์สะอาดตลอดการใช้งาน อีกทั้งยังเพิ่มแรงเสียดทานในระบบคลัทช์ที่เหมาะสม ช่วยให้การจับของคลัทช์ดีขึ้น เปลี่ยนเกียร์ได้นุ่มนวล ทุกย่านความเร็ว

☐ ทนทานต่อสภาพความร้อน และระยะการเปลี่ยนถ่ายที่เหมาะสม ประหยัด ค่ำ

ด้วยคุณลักษณะด้านการต้านทานการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยม ทำให้แน่ใจว่า จะมีเสถียรภาพต่อความร้อน และการเกิดออกซิเดชัน ทำให้มีระยะการเปลี่ยนถ่ายที่เหมาะสม ประหยัด ค่ำ

PT Maxnitron Moto Semi-Synthetic 4T

Semi-Synthetic High Performance Motorcycle Engine Oil

API SL / JASO MA2: 2016

SAE 10W-40

Performance Standards

- ☐ API SL
- ☐ JASO MA2: 2016

Applications

- ☐ เหมาะสำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ รุ่นใหม่ๆ ที่มีระบบระบายความร้อนด้วยอากาศและของเหลว
- ☐ รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ ที่ต้องการน้ำมันเครื่องที่มีประสิทธิภาพสูง ปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้ดีเยี่ยม คุ่มค่า คุ่มราคา
- ☐ เครื่องยนต์ที่รวมระบบส่งกำลัง หรือแยกระบบเกียร์ ที่ต้องการน้ำมันเกรดรวมมาตรฐาน JASO MA หรือ JASO MA2
- ☐ เครื่องยนต์ที่กำหนดให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเบอร์ความหนืด SAE 10W-40 เช่น Yamaha, Kawasaki, Suzuki
- ☐ ระยะเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 3,000 KM (ขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อายุของเครื่องยนต์ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์)

Recommended Motorcycle:

รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ ทั่วไป, รถ Big Bike และรถจักรยานยนต์ที่คู่มือแนะนำให้ใช้น้ำมันที่มีความหนืดเบอร์ SAE 10W-40 เช่น

- ☐ Yamaha: Jupiter / M-Slax / YZF-R15
- ☐ Yamaha: Big Bike e.g. MT / YZF-R1, R3, R6 / Bolt
- ☐ Kawasaki: Z125 / KLX / KSR
- ☐ Kawasaki: Big Bike e.g. Versys / Ninja / Z / W / ER-6n / Vulcan
- ☐ Suzuki: Raider / GSX-S150 / GSX-R-150 / VanVan 200 / Shogun / Smash / GD 100 HU
- ☐ Suzuki: Big Bike e.g. V-Strom / GSX-S / GSX-R / SV 650 / RM-Z250 / Boulevard / Gladius
- ☐ GPX

Typical Characteristics

SAE Grade	SAE 10W-40
Viscosity @ 100 °C (cSt.)	14.3
Viscosity @ 40 °C (cSt.)	99.6
Viscosity Index	147
Total Base Number (mgKOH/g) ;D2896	5.8
Sulfated Ash (% wt)	0.8

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน

