

## Product Data Sheet

### PT Maxnitron Moto Semi-Synthetic 4T-AT

Semi-Synthetic High Performance Motorcycle Engine Oil (Scooter)

API SN / JASO MB: 2016

SAE 10W-40

**ฟิที แมกซ์ไนตรอน โมโต เซมิ-ซินเธติก 4T-AT** เป็นน้ำมันหล่อลื่นกึ่งสังเคราะห์ ระดับพรีเมียมสูตรพิเศษ สำหรับผู้ขับขี่ที่ต้องการน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์ที่ให้การปกป้องที่ดีเยี่ยม และเชื่อถือได้ มีคุณสมบัติในการทนต่อความร้อนได้ดี เครื่องยนต์จะไม่เสียหายจากความร้อน ด้วยมาตรฐาน JASO MB ช่วยลดแรงเสียดทาน ให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ตามมาตรฐานสูงสุด API SN จึงมั่นใจได้ในการปกป้องเครื่องยนต์ และช่วยลดคราบเขม่าที่สะสมบริเวณลูกสูบ ทำให้เครื่องยนต์สะอาด ขับขี่ราบรื่นตลอดทุกการเดินทาง ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ

### Customer Benefits

#### ☐ ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ (SYN4MAX) ที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ สำหรับ รถจักรยานยนต์ที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบอัตโนมัติ และขับเคลื่อนโดยใช้สายพาน (รถสกูตเตอร์) ด้านการสึกกร่อน ที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ทำให้มีการป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญ ปกป้องเครื่องยนต์ และชุดเกียร์ ช่วยลดแรงเสียดทาน ปกป้องเครื่องยนต์ ลดการสึกหรอที่เกิดขึ้นจากการเสียดสี และใช้ความเร็วสูง

#### ☐ เครื่องยนต์ทำงานได้สูงสุดเต็มกำลัง และ สมรรถนะ

**ฟิที แมกซ์ไนตรอน โมโต เซมิ-ซินเธติก 4T-AT** มีสารเพิ่มคุณภาพชะล้างที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้กำลังสูงสุด และช่วยควบคุมการเกิดคราบเขม่าสะสมที่บริเวณลูกสูบ และแหวนลูกสูบ ให้เครื่องยนต์สะอาดตลอดการใช้งาน ขับขี่ได้อย่างราบรื่นตลอดทุกการเดินทาง

#### ☐ ทนทานต่อสภาพความร้อน และระยะการเปลี่ยนถ่ายที่เหมาะสม ประหยัด ค่ำค่า

ด้วยคุณลักษณะด้านการต้านทานการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยม ทำให้แน่ใจว่า จะมีเสถียรภาพต่อความร้อน และการเกิดออกซิเดชัน ทำให้มีระยะการเปลี่ยนถ่ายที่เหมาะสม ประหยัด ค่ำค่า

## PT Maxnitron Moto Semi-Synthetic 4T-AT

Semi-Synthetic High Performance Motorcycle Engine Oil (Scooter)

API SN / JASO MB: 2016

SAE 10W-40

### Performance Standards

- ☐ API SN
- ☐ JASO MB: 2016

### Applications

- ☐ เหมาะสำหรับรถจักรยานยนต์สกูตเตอร์ที่มีระบบระบายความร้อนด้วยอากาศและของเหลว
- ☐ รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ ที่ต้องการน้ำมันเครื่องที่มีประสิทธิภาพสูง ปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้ดีเยี่ยม คุ่มค่า คุ่มราคา
- ☐ ไม่แนะนำ ให้ใช้กับรถจักรยานยนต์แบบคลัทช์เปียก หรือรถจักรยานยนต์ที่มีชุดส่งกำลัง และคลัทช์อยู่ร่วมกันกับเครื่องยนต์
- ☐ เครื่องยนต์ที่กำหนดให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเบอร์ความหนืด SAE 10W-40 เช่น Yamaha, Kawasaki, Suzuki
- ☐ ระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 3,000 KM (ขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อายุของเครื่องยนต์ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์)

## Recommended Motorcycle:

รถจักรยานยนต์เกียร์อัตโนมัติ, รถสกูตเตอร์ทั่วไป ที่คู่มือแนะนำให้ใช้น้ำมันที่มีความหนืดเบอร์ SAE 10W-40 เช่น

- ☐ Yamaha: Fino / Grand Filano / Mio / QBix
- ☐ Yamaha: NMAX / XMAX / TMAX / Aerox 155
- ☐ Vespa: GTS / VespaSprint
- ☐ Suzuki: Burgman / Let's / Nex
- ☐ Scmadi Turismo Technica 200i

## Typical Characteristics

| SAE Grade                          | SAE 10W-40 |
|------------------------------------|------------|
| Viscosity @ 100 °C (cSt.)          | 14.4       |
| Viscosity @ 40 °C (cSt.)           | 97.4       |
| Viscosity Index                    | 152        |
| Total Base Number (mgKOH/g) ;D2896 | 7.7        |
| Sulfated Ash (% wt)                | 1.0        |

\*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซินิตรอน