

Product Data Sheet

PT Maxnitron Racer Semi-Synthetic 4T

Semi Synthetic Motorcycle Engine Oil

JASO MA2 / API SL

SAE 10W-30

ฟิที แมกซ์นิตรอน เรซเซอร์ เซมิ – ซินเธติก 4T เป็นน้ำมันหล่อลื่นกึ่งสังเคราะห์ สูตรพิเศษ ร่วมกับสารปรับแรงเสียดทาน ฟริคชันโมดิไฟเออร์ (Friction Modifier) ผสมกับเทคโนโลยี SYN4MAX จาก PT Maxnitron ทำให้ป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์และ ป้องกันการลื่นไถลของคลัตช์ และยังช่วยรักษาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และเกียร์ในรถจักรยานยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา ให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างราบรื่น

ด้วยส่วนผสมของน้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์คุณภาพสูง ผสมผสานเข้ากับสารเพิ่มคุณภาพที่ผลิตจากเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดที่มีสารชะล้างทำความสะอาดชนิดพิเศษ และสารช่วยควบคุมเขม่าอย่างเหนือชั้น มีคุณสมบัติในการทนต่อความร้อนได้ดีเยี่ยม อีกทั้งยังมีความเสถียรทนต่อแรงเฉือนจากการขับขี่ในทุกสภาวะ จึงมั่นใจได้ว่า เครื่องยนต์จะไม่เกิดความเสียหายจากความร้อน ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ

Customer Benefits

- **ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น**

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ (SYN4MAX) ที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ ด้านการสึกกร่อน ที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ทำให้มีการป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญ ปกป้องเครื่องยนต์ และชุดเกียร์ ภายใต้สภาวะการขับขี่ ที่ใช้ความเร็ว และรอบเครื่องยนต์สูง

- **เครื่องยนต์ทำงานได้สูงสุดเต็มกำลัง และ สมรรถนะ**

ฟิที แมกซ์นิตรอน เรซเซอร์ เซมิ – ซินเธติก 4T มีสารเพิ่มคุณภาพชะล้างที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้กำลังสูงสุด และช่วยควบคุมการเกิดคราบเขม่าสะสมที่บริเวณลูกสูบ และแหวนลูกสูบ ให้เครื่องยนต์สะอาดตลอดการใช้งาน อีกทั้งยังเพิ่มแรงเสียดทานในระบบคลัตช์ที่เหมาะสม ช่วยให้การจับของคลัตช์ดีขึ้น เปลี่ยนเกียร์ได้นุ่มนวล ทุกย่านความเร็ว

- **ทนทานต่อสภาพความร้อน และอายุการเปลี่ยนถ่ายที่ยาวนาน**

ด้วยคุณลักษณะด้านการต้านทานการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยม ทำให้มั่นใจว่า จะมีเสถียรภาพต่อความร้อน และการเกิดออกซิเดชัน และมีอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่ยาวนาน

PT Maxnitron Racer Semi-Synthetic 4T

Semi Synthetic Motorcycle Engine Oil

JASO MA2 / API SL

SAE 10W-30

Performance Standards

- JASO MA / MA2
- API SL

Applications

- เหมาะสำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ ทุกรุ่นที่ต้องการความนุ่มนวลในการเปลี่ยนเกียร์ และรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดความจุเครื่องยนต์ที่ 125 cc. ขึ้นไป
- รถจักรยานยนต์ทั่วไป ที่ต้องการน้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามมาตรฐาน เพื่อป้องกันการสึกหรอเป็นพิเศษ
- เครื่องยนต์ที่รวมระบบส่งกำลัง หรือแยกระบบเกียร์ ที่ต้องการน้ำมันเกรดรวมมาตรฐาน JASO MA หรือ JASO MA2
- ระยะเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 3,000 - 4,000 KM
(ขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อายุของเครื่องยนต์ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์)

Typical Characteristics

Properties	Test instrument	Typical value
Appearance	Visual	Bright & Clear
ASTM Color	ASTM D1500/D6045	L1.5
Kinematic Viscosity @40°C (cSt.)	ASTM D445	72.63
Kinematic Viscosity @100°C (cSt.)	ASTM D445	10.8
Viscosity Index	ASTM D2270	137
Flash Point by COC	ASTM D92	246
Pour Point	ASTM D5950/D6892	-36
Total Base Number (mgKOH/g)	ASTM D2896	5.71

* ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์ไนตรอน