

Product Data Sheet

PT Maxnitron Racer Semi-Synthetic 4T AT

Semi Synthetic Motorcycle Engine Oil

JASO MB / API SL

SAE 10W-30

ฟิที แมกซ์นิตรอน เรซเซอร์ เซมิ – ซินเธติก 4T AT เป็นน้ำมันหล่อลื่นกึ่งสังเคราะห์ (Semi-Synthetic) ที่ออกแบบมาเพื่อตอบโจทย์ รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะเกียร์อัตโนมัติ ที่ต้องการการปกป้องเครื่องยนต์ที่เหนือระดับ สูตรพิเศษร่วมกับสารเพิ่มคุณภาพ Molybdenum ช่วยลดแรงเสียดทาน ผสานกับเทคโนโลยี SYN4MAX จาก PT Maxnitron ทำให้ป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์และเพิ่มความลื่นไหล และช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และยังช่วยรักษาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ด้วยส่วนผสมของน้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์คุณภาพสูง ผสมผสานเข้ากับสารเพิ่มคุณภาพที่ผลิตจากเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดที่มีสารชะล้างทำความสะอาดชนิดพิเศษ และสารช่วยควบคุมเขม่าอย่างเหนือชั้น มีคุณสมบัติในการทนต่อความร้อนได้ดีเยี่ยม อีกทั้งยังมีความเสถียรทนต่อแรงเฉือนจากการขับขี่ในทุกสภาวะ จึงมั่นใจได้ว่า เครื่องยนต์จะไม่เกิดความเสียหายจากความร้อน ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด เต็มสมรรถนะ

Customer Benefits

- **ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น**

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ (SYN4MAX) ที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ ด้านการสึกกร่อน ที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว ทำให้มีการป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนสำคัญ ปกป้องเครื่องยนต์ และชุดเกียร์ ภายใต้สภาวะการขับขี่ ที่ใช้ความเร็ว และรอบเครื่องยนต์สูง

- **เครื่องยนต์ทำงานได้สูงสุดเต็มกำลัง และ สมรรถนะ**

ฟิที แมกซ์นิตรอน เรซเซอร์ เซมิ – ซินเธติก 4T AT มีสารเพิ่มคุณภาพชะล้างที่มีประสิทธิภาพโดดเด่น ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้กำลังสูงสุด และช่วยควบคุมการเกิดคราบเขม่าสะสมที่บริเวณลูกสูบ และแหวนลูกสูบ ให้เครื่องยนต์สะอาดตลอดการใช้งาน อีกทั้งยังเพิ่มแรงเสียดทานในระบบคลัทช์ที่เหมาะสม ช่วยให้การจับของคลัทช์ดีขึ้น เปลี่ยนเกียร์ได้นุ่มนวล ทุกย่านความเร็ว

- **ทนทานต่อสภาพความร้อน และอายุการเปลี่ยนถ่ายที่ยาวนาน**

ด้วยคุณลักษณะด้านการต้านทานการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยม ทำให้มั่นใจว่า จะมีเสถียรภาพต่อความร้อน และการเกิดออกซิเดชัน และมีอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่ยาวนาน

PT Maxnitron Racer Semi-Synthetic 4T AT

Semi Synthetic Motorcycle Engine Oil

JASO MB / API SL

SAE 10W-30

Performance Standards

- JASO MB
- API SL

Applications

- เหมาะสำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ เกียร์
อัตโนมัติ ที่มีขนาดความจุเครื่องยนต์ที่ 125 cc.
ขึ้นไป
- รองรับการใช้งานใน รถจักรยานยนต์เกียร์อัตโนมัติ
ทุกรุ่น เช่น สกู๊ตเตอร์ ที่มีระบบระบายความร้อนด้วย
อากาศหรือของเหลว
- ผ่านมาตรฐาน JASO MB ที่เหมาะสำหรับคลัตช์แห้ง
ในรถจักรยานยนต์เกียร์อัตโนมัติ
- ระยะเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ 3,000 - 4,000 KM
(ขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อายุของ
เครื่องยนต์ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์)

Typical Characteristics

Properties	Test instrument	Typical value
Appearance	Visual	Bright & Clear
ASTM Color	ASTM D1500/D6045	2.0
Kinematic Viscosity @40°C (cSt.)	ASTM D445	78.39
Kinematic Viscosity @100°C (cSt.)	ASTM D445	11.64
Viscosity Index	ASTM D2270	141
Flash Point by COC	ASTM D92	242
Pour Point	ASTM D5950/D6892	-34
Total Base Number (mgKOH/g)	ASTM D2896	5.91

* ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น
แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน