

Product Data Sheet

PT Maxnitron Brake Fluid DOT3

High Performance Brake Fluid for Brake Fluid & Clutch System

State-of-The-Art Technology: Brake Fluid DOT3

พีที แมกซ์นิตรอน เบรก ฟลูอิด ดอท 3 เป็นน้ำมันเบรกประสิทธิภาพสูงที่ผ่านมาตรฐาน DOT3 เหมาะสำหรับใช้กับระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิค ทั้งแบบดิสก์เบรก และตรัมเบรกในรถยนต์ สามารถใช้กับระบบคลัทช์ของยานยนต์ทั่วไปได้อีกด้วย

เป็นน้ำเบรกคุณภาพสูง ประเภท Glycol / Ether และสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ มีคุณสมบัติในการเพิ่มจุดเดือดให้กับน้ำมันเบรก สามารถทนต่ออุณหภูมิสูงได้ดี จึงทำให้การหยุดรถยนต์มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นตลอดการใช้งาน ลดการเกิดไอน้ำมันเนื่องจากน้ำมันเบรกและคลัทช์ มีจุดเดือดสูง ไม่ทำอันตรายต่อส่วนต่างๆ ในระบบเบรกไฮดรอลิคไม่ว่ายางหรือโลหะ ให้ทุกๆการขับขี่รถยนต์เป็นไปได้อย่างมั่นใจ

Customer Benefits

- สามารถใช้กับระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิค ทั้งแบบดิสก์เบรก และตรัมเบรกในรถยนต์ สามารถใช้กับระบบคลัทช์ได้อีกด้วย
- สารเพิ่มคุณภาพสูตรพิเศษ มีคุณสมบัติในการเพิ่มจุดเดือดให้กับน้ำมันเบรก สามารถทนต่ออุณหภูมิสูงได้ดี
- ไม่ทำอันตรายต่อส่วนต่างๆ ในระบบเบรกไฮดรอลิคไม่ว่ายางหรือโลหะ

PT Maxnitron Brake Fluid DOT3

High Performance Brake Fluid for Brake Fluid & Clutch System

State-of-The-Art Technology: Brake Fluid DOT3

Performance Standards

- DOT3
- FMVSS No 116
- SAE J1703
- ISO4925 Class 3
- JIS K2233

Applications

- เหมาะสำหรับใช้กับระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก ทั้งแบบดิสก์เบรก และดรัมเบรกในรถยนต์
- สามารถใช้กับระบบคลัทช์ของยานยนต์ทั่วไปได้อีกด้วย
- ข้อควรระวัง: หากน้ำมันเบรกโดนผิวหนังอย่าให้บริหรือน้ำสะอาดราดบริเวณนั้นทันที ห้ามใช้ผ้าเช็ดเด็ดขาด เพราะจะทำให้ผิวหนังเป็นรอยด่างได้

Typical Characteristics

Testing Parameters	Specification
Appearance / Colour	Clear Liquid / Gold
Dry Boiling Point, °C	>232
Wet Boiling Point, °C	>140
Density @ 15 °C	1.07
Solubility in Water	Miscible

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของฟิที แมกซ์นิตรอน