

Product Data Sheet

PT Maxnitron Gear EP

Premium Industrial Gear Oil with Extreme Pressure

พีที แมกซ์นิตรอน เกียร์ อีพี เป็นน้ำมันเกียร์อุตสาหกรรม ที่ผลิตจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูง ผสมเข้ากับสารรองรับแรงกดสูง และ สารป้องกันการสึกหรอ ที่ถูกคัดสรรมาเป็นอย่างดี เหมาะสำหรับการใช้งานในเกียร์อุตสาหกรรมที่มีการรับน้ำหนัก และ แรงกระแทกสูง ด้วยคุณสมบัติของสารรองรับแรงกดสูงทำให้สามารถรองรับแรงกดและน้ำหนักได้อย่างดีเยี่ยม ทำให้สามารถช่วยปกป้องชิ้นส่วนของเกียร์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น แม้จะทำงานภายใต้สภาวะการทำงานที่หนักหน่วงอย่างต่อเนื่องก็ตาม

Customer Benefits

☐ **ปกป้องการสึกหรอได้อย่างดีเยี่ยม**

ด้วยสารป้องกันการสึกหรอชนิดพิเศษ จะก่อตัวเป็นฟิล์มป้องกันในจุดที่มีการสัมผัสกันระหว่างโลหะกับโลหะ ทำให้ช่วยลดอัตราการสึกหรอของหน้าเฟืองเกียร์ แบบริ่ง รวมไปถึงชิ้นส่วนต่างๆภายในระบบได้เป็นอย่างดี และ ช่วยคงระดับการส่งต่อกำลังได้อย่างมีประสิทธิภาพ แม้กระทั่งการทำงานภายใต้แรงกดสูง และ สภาวะการทำงานที่หนักหน่วง

☐ **ช่วยลดปัญหาในระบบเกียร์**

น้ำมันพีที แมกซ์นิตรอน เกียร์ อีพี มีคุณสมบัติในการต้านทานการรวมตัวกับน้ำได้เป็นอย่างดี ต้านทานการเกิดฟองในระบบ รวมไปถึงสารเพิ่มคุณภาพที่เสถียรต่อความร้อนสูง จะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดสารประกอบที่มีฤทธิ์กัดกร่อนเมื่อทำงานในอุณหภูมิสูงได้อีกด้วย อีกทั้งยังช่วยลดการก่อตัวของคราบสนิมของชิ้นส่วนต่างๆในระบบ

☐ **ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน และ เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน**

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่คัดสรรมาเป็นพิเศษทำให้สามารถต่อต้านการเกิดออกซิเดชันได้เป็นอย่างดี ทำให้น้ำมันมีการเสื่อมสภาพ หรือ มีการข้นเหนียวช้าลง ทำให้สามารถประหยัดพลังงานที่ใช้ ช่วยยืดอายุการเปลี่ยนถ่าย ช่วยป้องกันการเกิดคราบ สนิม และ สิ่งสกปรกต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนเครื่องจักร

PT Maxnitron Gear EP

Premium Industrial Gear Oil with Extreme Pressure

Performance Standards

- ☐ DIN 51517 PART III CLP
- ☐ AIST 224 (formerly U.S. Steel 224)
- ☐ AGMA 250.04
- ☐ ISO 12925-1 CKC/CKD
- ☐ GM LS-2
- ☐ Five Cincinnati Machine Gear
- ☐ David Brown S1.53.101

Applications

- ☐ เหมาะสำหรับเกียร์ระบบปิดในโรงงานอุตสาหกรรม
- ☐ เกียร์ระบบเปิดที่มีแรงกด/น้ำหนักปานกลาง (ควรเลือกใช้น้ำมันความหนืดสูง)
- ☐ ชุดขับเคลื่อน, โซ่ และ คัปปลิงเพลานิดยัดหยุ่น
- ☐ กระปุกเฟืองเกียร์สำหรับเฟืองตรง เฟืองดอกจอก เฟืองเฉียง และเฟืองไฮโปอยด์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม

Typical Characteristics

ISO Grade	ISO 68	ISO 100	ISO 150	ISO 220	ISO 320	ISO 460	ISO 680
Appearance	Bright/Clear	Bright/Clear	Bright/Clear	Bright/Clear	Bright/Clear	Bright/Clear	Bright/Clear
Viscosity @ 40 C (cSt.)	68.0	99.5	150	213	312	455	672
Viscosity Index	104	104	100	99	97	96	95
Pour Point (°C)	-12	-12	-12	-12	-12	-9	-9
Foam Characteristic-Sequence I (mL/mL)	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0
Foam Characteristic-Sequence II (mL/mL)	10/0	10/0	10/0	10/0	10/0	10/0	10/0
Foam Characteristic-Sequence III (mL/mL)	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0
Copper Corrosion	1b	1b	1b	1b	1b	1b	1b
FZG : Load Stage	13 th Pass	13 th Pass	13 th Pass	13 th Pass	13 th Pass	13 th Pass	13 th Pass

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน

หมายเหตุ:

การใช้งานผลิตภัณฑ์ PT Maxnitron Gear EP ให้พิจารณาจากคำแนะนำในคู่มือของเครื่องจักรยี่ห้อนั้น ๆ เป็นหลัก และควรใช้เบอร์ดความหนืดให้ตรงตามมาตรฐานและคำแนะนำของเครื่องจักรนั้นๆ