

Product Data Sheet

PT Maxnitron Power T4

Premium Transmissions and Drive Train Oil

พีที แมกซ์นิตรอน พาวเวอร์ ที 4 เป็นน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูงที่สามารถใช้ในระบบส่งกำลัง แบบ Powershift, ระบบไฮดรอลิก และ ระบบขับเคลื่อนในเครื่องจักรกลหนัก, เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต่างๆ อาทิเช่น Caterpillar, Case, Komatsu ถูกผลิตจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูง ผสมผสานเข้ากับสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่ได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อยืดอายุการใช้งานของน้ำมันหล่อลื่น, ไม่ทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ, ช่วยลดการสึกหรอในระบบส่งกำลัง และ ชุดเกียร์ในระบบขับเคลื่อนของเครื่องจักรกลหนัก อีกทั้งยังให้ประสิทธิภาพการปกป้องสูงสุดในระบบไฮดรอลิกภายใต้สภาวะการทำงานหนัก

Customer Benefits

☐ **ยืดอายุการใช้งานของระบบส่งกำลัง และ ชิ้นส่วนต่างๆ**

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพพิเศษที่ออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับระบบส่งกำลัง, ดิสก์เบรกเปียก (wet disc brakes), ชุดเกียร์ ซึ่งจะช่วยลดอัตราการสึกหรอของชุดเกียร์, คลัทช์, รวมไปถึงชิ้นส่วนต่างๆภายในระบบได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังช่วยคงระดับการส่งกำลังได้อย่างมีประสิทธิภาพ แม้กระทั่งการทำงานภายใต้แรงกดสูง และ สภาวะการทำงานที่หนักหน่วง ภายใต้มาตรฐาน CAT TO-4

☐ **ประสิทธิภาพยอดเยี่ยมในการควบคุมแรงเสียดทานในระบบ**

ด้วยคุณสมบัติของ น้ำมัน **พีที แมกซ์นิตรอน พาวเวอร์ ที 4** ส่งผลให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมแรงเสียดทานที่เหมาะสมในระบบ ช่วยลดการสิ้นเปลืองของคลัทช์ ทำให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่องเต็มประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการใช้งานหนัก บนพื้นที่ลาดเอียง

☐ **ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน และ เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน**

ด้วยสารเพิ่มคุณภาพที่คัดสรรมาเป็นพิเศษทำให้สามารถต่อต้านการเกิดออกซิเดชันได้เป็นอย่างดี ทำให้น้ำมันมีการเสื่อมสภาพ หรือ มีการข้นเหนียวช้าลงทำให้สามารถประหยัดพลังงานที่ใช้ ช่วยยืดอายุการเปลี่ยนถ่าย ช่วยป้องกันการเกิดคราบ สนิม และ สิ่งสกปรกต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนเครื่องจักร

PT Maxnitron Power T4

Premium Transmissions and Drive Train Oil

Performance Standards

- ☐ CAT TO-4, TO-4M
- ☐ Komatsu KES 07.868.1
- ☐ Allison C-4
- ☐ API CF, MT-1
- ☐ ZF TE-ML-03C, 07F

Applications

- ☐ สามารถใช้กับระบบส่งกำลัง แบบ Powershift ในเครื่องจักรกลหนัก อาทิเช่น CATERPILLAR, KOMATSU, CASE เป็นต้น
- ☐ สามารถใช้กับชุดเกียร์ และ ระบบส่งกำลังของยานยนต์พาณิชย์ ที่ต้องการมาตรฐาน ZF, Allison
- ☐ สามารถใช้กับระบบไฮดรอลิก, ทอร์คคอนเวอร์เตอร์เกียร์ และไฟนอลไดรฟ์ (Final Drive)

Typical Characteristics

SAE Grade	SAE 10W	SAE 30	SAE 40	SAE 50
Viscosity @ 100 °C (cSt.)	7.0	11.2	14.4	18.2
Viscosity @ 40 °C (cSt.)	45.8	97.3	141.7	202.1
Viscosity Index	111	101	100	100
Pour Point (°C)	-30	-21	-18	-18
Foam Characteristic-Sequence I (mL/mL)	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0
Foam Characteristic-Sequence II (mL/mL)	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0
Foam Characteristic-Sequence III (mL/mL)	Nil/0	Nil/0	Nil/0	Nil/0
Flash Point (°C)	236	250	256	262
Total Base Number (mgKOH/g)	10.8	10.8	10.8	10.8
Sulfate Ash	1.56	1.56	1.56	1.56

*ค่าดังกล่าวข้างต้น เป็นเพียงค่ามาตรฐานการผลิตในปัจจุบัน ซึ่งอาจจะมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับรอบการผลิต อาจทำให้ค่าต่างๆมีความแตกต่างกันจากที่ระบุไว้ข้างต้น แต่ยังคงคุณลักษณะตามมาตรฐานของพีที แมกซ์นิตรอน

หมายเหตุ:

การใช้งานผลิตภัณฑ์ **PT Maxnitron Power T4** ให้พิจารณาจากคำแนะนำในคู่มือของเครื่องจักรยี่ห้อนั้น ๆ เป็นหลัก และควรใช้เบอร์ความหนืดให้ตรงตามมาตรฐานและคำแนะนำของเครื่องจักรนั้นๆ